DANIEL NOUVEL AUTOMOBILES

DANIEL NOUVEL AUTOMOBILES

Volkswagen CRAFTER CABINE PROPULSION (RJ) 50 L3 BUSINESS

Type de boite

Boite Manuelle

Carburant

Diesel

35 830,00 €

Voir sur le site

Fiche technique

État:	Marque:	Modèle:	Finition:	Mise en circulation:
Nouveau	Volkswagen	CRAFTER	CABINE PROPULSION (RJ) 50 L3 BUSINESS	01/2024
Kilométrage:	Motorisation:	Boite de vitesses:	Année:	Cylindrée:
120	Diesel	Boite Manuelle	2024	2
Puissance réelle:	Puissance fiscale:	Portes:	Nombre de rapport:	Couleur:
163 ch	7 ch		6	

Places: 2

3

Équipement

- **TARIFS HT**
- **CO2: NC**
- 2 clés pliantes de radiocommande
- 2ème batterie avec relais de coupure et surveillance de la batterie (batterie AGM de 92 Ah / 520 A) (533,00€ TTC inclus)
- 4 porte-gobelets dans le tableau de bord
- Affichage multifonction plus
- Airbag pour conducteur et passager avec désactivation de l'airbag du passager
- Alternateur triphasé 140 A
- Anti-démarrage électronique
- Assistant de démarrage en côte
- Banquette double pour 2 passagers avec grand espace de rangement sous les assises relevables séparément, d'une table au dos de la place du milieu (rabattable) avec porte-gobelet et porte-stylo
- Batterie 420 A (70 Ah)
- Benne acier KEROCK avec coffre longueur 3080 mm sur Châssis simple cabine Propulsion RJ L3 empattement 3640 mm Fond de benne: Mécano-soudé réalisé en tôle acier HLE galvanisé (Z140) épaisseur 2,5mm et revêtu d'une peinture poudre (PP80) La tôle HLE (Haute limite élastique) permet d'optimiser le poids et d'assurer une grande rigidité Fond de benne plat, lisse et sans obstacle pendant le chargement et déchargement évitant la stagnation de matière Rives latérales de benne pliées permettant l'accrochage de sangle sur toute la longueur Soubassement: Mécanosoudé peint noir Profils latéraux sous benne et supports robustes et antidérapants pouvant servir de marchepied Ailes en matériau plastique (9 000,00€ TTC inclus)
- Benne acier KEROCK avec coffre longueur 3080 mm sur Châssis simple cabine Propulsion RJ L3 empattement 3640 mm (Suite) Ridelles: Portique avant avec porte échelle en tôle acier galvanisé HLE poinçonnée (panneau central du porte échelle ajouré assurant une meilleure visibilité (sans coffre ou avec coffre mi-hauteur) Le porte-échelle est renforcé pour transporter 1T de madriers dans la benne en appui sur le porte échelle Ridelles latérales en acier HLE galvanisé (Z275) profilé à froid épaisseur 1,5 mm hauteur 350mm Fermeture par poignée 1/4 de tour type BTP encastrées Ridelle arrière en acier HLE galvanisé (Z275) profilé à froid épaisseur 1,5mm hauteur 350mm avec articulation haute et basse et déverrouillage automatique à la levée de la benne Poteaux en tôle acier galvanisé et peint avec goussets supports réhausses avec 3 charnières soudées. Le bandeau du porte échelle et la ridelle arrière sont équipés de carrés facilitant le sanglage Les poteaux arrière et les ridelles sont démontables pour convertir la benne en plateau Hydraulique: Groupe électropompe intégré dans la hauteur du soubassement avec un vérin 3 corps pour garantir un angle de bennage à 45 °. La force moyenne du

vérin est de 8 tonnes à 130 bars (la pression maximum vérin/groupe électropompe étant de 180 bars), capacité de levage de 4t5 (uniformément réparties) Commande à distance à fils dans la cabine avec support aimanté (0,00€ TTC inclus)
- Boîte à gants avec volet fermant à clé éclairée
- Borne plate électrique et appareil de commande de fonctionnement 1 avec programmation ABH
- Ceintures de sécurité 3 points automatiques AV, avec réglage en hauteur des ceintures et rétracteur de ceinture électriques
- Climatisation semi-automatique 'Climatic' dans la cabine
- Combiné d'instruments (km/h), affichages de la vitesse, compteur totalisateur et journalier, régime, niveau de carburant et heure
- Connectiques : prises 12 V (à gauche du volant, à gauche en partie haute du tableau de bord), prise AUX-IN à droite en partie haute du tableau de bord et prise USB à droite en partie haute du tableau de bord
- Dispositif d’attelage, rigide (574,00€ TTC inclus)
- Eclairage de jour
- Essieu AV renforcé (charge par essieu de 2100 kg pour Crafter roues simples et 2200 kg pour Crafter roues jumelées) (373,00€ TTC inclus)
- Feux de position latéraux
- Feux de position sur le toit à l'AV (78,00€ TTC inclus)
- Freins à disque à l'AV, 16" (diamètre 303 mm)
- Galerie vide-poches au dessus du pare-brise
- Garniture de plancher dans la cabine en caoutchouc
- Garnitures de siège en similicuir, dessin "Marathon" (seulement pour les sièges de la 1re rangée) (191,00€ TTC inclus)
- Homologation N1 incomplète (0,00€ TTC inclus)
- Ordinateur de bord
- Pack vide-poches 2 : Rangements de pavillon au format A4 avec 2 emplacements 1 DIN et lampe de lecture
- Pare-brise en verre feuilleté athermique
- Pare-choc AV gris et peint dans la teinte de la carrosserie en partie haute
- Peinture unie Blanc Candy (0,00€ TTC inclus)
- Phares doubles halogènes
- Pneus 205/75 R 16 C 113/111 à résistance au roulement optimisée
- Pneus été
- Poids Total Admissible 3 500 kg
- Préparation pour benne basculante sur 3 côtés (1 496,00€ TTC inclus)
- Préparation We Connect et We Connect Plus
- Prise 12 V dans le tableau de bord
- Protection anti-encrassement à l'AR
- Protection centrale de roue
- Radio "Composition Media" Écran tactile 8 pouces, Commande vocale, Préparation We Connect, 1 interface USB (compatible iPod/iPhone/iPad), prise multimédia AUX-IN et interface électrique, MirrorLink, Android Auto, Apple CarPlay, 4 HP : 2 HP d’aigu, 2 HP de basse, Affichage multifonction PLUS, Boîte à gants avec volet fermant à cl

- Réception radio numérique (DAB+)
- Régulateur et limiteur de vitesse
- Rétros extérieur, sur étrier (homologable à partir d’une largeur de pose 2160 mm) à gauche, à droite convexe, avec clignotant à LED intégré et zone grand angle ainsi que feux de position sur le toit AV
- Rétroviseur extérieur, réglable et dégivrant électriquement
- Roue de secours (jantes en acier) avec pneu normal, ainsi qu'outillage de bord et cric
- Sans avertisseur acoustique pour marche AR engagée
- Sans protection anti-encrassement
- Siège conducteur suspendu avec réglage de l’inclinaison du dossier, de l'assise dans le sens longitudinal, en hauteur et de l'inclinaison. Réglage électrique des lombaires et 2 accoudoirs
- Siège suspendu "ErgoComfort" à gauche, dans la 1ère rangée de sièges (réglage de la longueur, de la hauteur et de l'inclinaison de l'assise, du soutien lombaire et accoudoirs des deux côtés) (346,00€ TTC inclus)
- Suspension/amortisseurs renforcés et stabilisation renforcée (384,00€ TTC inclus)
- Système "Start-Stop" avec dispositif de récupération de l'énergie au freinage
- Système d'anti-démarrage moteur tournant (767,00€ TTC inclus)
- Système d'appel d'urgence e-Call
- Système de contrôle électronique de la trajectoire (ESP) et système d'antiblocage des freins (ABS)
- Traverse AR en version étroite avec L= 1 149 mm et H= 225 mm, vissée
- Verrouillage centralisé avec 2 télécommandes avec clé escamotable
- Vibreur et témoin d’alerte pour ceinture du conducteur et du passager AV non attachée
- Vide poche en partie centrale du tableau de bord avec espaces de rangement en partie haute
- Volant multifonction (3 branches)

Garantie constructeur

Constructeur jusqu'au 25/12/2026