



LYNK&CO 01 PHEV

Type de boîte

Boîte Automatique

Carburant

Hybride

28 995,00 €

[Voir sur le site](#)

Fiche technique

État:	Marque:	Modèle:	Finition:	Mise en circulation:
Nouveau	LYNK&CO	01	PHEV	01/2023
Kilométrage:	Motorisation:	Boîte de vitesses:	Année:	Cylindrée:
12590	Hybride	Boîte Automatique	2023	1.5
Puissance réelle:	Puissance fiscale:	Portes:	Nombre de rapport:	Couleur:
180 chevaux	10 ch	5	7	

Places:

5

Équipement

- ABS + EBD
- Accoudoir avant avec espace de rangement
- Aide au changement de voie (LCA)
- Aide au maintien de voie (LKA)
- Alarme
- Alerte de circulation transversale arrière (RCTA)
- Android auto
- Apple Car play
- Assistant dans les embouteillages
- Avertissement de sortie involontaire de voie (LDW)
- Banquette arrière pliable (60/40)
- Bluetooth
- Caméra de bord embarquée
- Capteur de pluie
- Chargement de téléphone portable sans fil
- Climatisation automatique Bi-zone
- Connexions USB : 2 à l'avant et 2 à l'arrière
- Contrôle de vigilance du conducteur
- DAB+
- Détection d'angle mort
- Détection des panneaux routiers
- Eclairage ambiant multicolore
- Ecran tactile 12,7"
- Entrée et démarrage sans clé (Keyless Entry & Start)
- Feux de route automatiques
- Fixations isofix
- Frein de parking électronique
- Jantes alliage 20"
- Peinture métallisée
- Phares automatiques à LED
- Prises de 12 V AV et dans le coffre
- Rails de toit
- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec Stop & Go (S&G)
- Rétroviseur intérieur avec atténuation automatique
- Rétroviseurs rabattables électriquement
- SAP+ (Stationnement semi-automatique)
- Sellerie tissu
- Siège conducteur à commandes électriques avec mémoire et support lombaire
- Sièges avant chauffants
- Système audio Infinity avec 10 haut-parleurs

- Système de navigation
- Tableau de bord numérique du conducteur de 12,3"
- Toit panoramique
- Volant avec commandes pour régulateur de vitesse et audio

Garantie constructeur

Constructeur jusqu'au 03/01/2027

Emission de CO²

Inférieures ou égales à 100g/km A

A 24 g/km

de 101 à 120 g/kmB

de 121 à 140 g/kmC

de 141 à 160 g/kmD

de 161 à 200 g/kmE

de 201 à 250 g/kmF

supérieures à 250 g/kmG